





































Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2009 nach Marken

| Marke | Februar 2009 | | Veränd. in % gegenüber Febr. 2008 | Januar-Februar 2009 | | Veränderung in % gegenüber Januar-Februar 2008 | |
|---|--------------|-------------|-----------------------------------|---------------------|-------------|--|-------|
| | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % | - | + |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  Alfa Romeo | 693 | 0,2 | + 59,7 | 1 237 | 0,3 | | 33,3 |
|  Audi | 18 188 | 6,5 | + 0,4 | 32 919 | 7,0 | -0,3 | |
|  BMW, Mini | 14 618 | 5,3 | - 25,0 | 31 005 | 6,6 | -20,9 | |
|  Chevrolet | 3 012 | 1,1 | + 102,6 | 4 204 | 0,9 | | 46,3 |
|  Chrysler, Jeep, Dodge | 691 | 0,2 | - 31,7 | 1 235 | 0,3 | -43,1 | |
|  Citroen | 6 398 | 2,3 | + 36,2 | 12 825 | 2,7 | | 8,0 |
|  Daihatsu | 2 320 | 0,8 | + 109,2 | 3 022 | 0,6 | | 41,7 |
|  Fiat | 9 814 | 3,5 | + 48,3 | 15 089 | 3,2 | | 17,4 |
|  Ford | 20 841 | 7,5 | + 58,9 | 35 680 | 7,6 | | 43,3 |
|  General Motors | 67 | 0,0 | . | 120 | 0,0 | -84,5 | |
|  Honda | 4 663 | 1,7 | + 31,4 | 7 735 | 1,7 | | 13,2 |
|  Hyundai | 11 979 | 4,3 | + 229,2 | 15 988 | 3,4 | | 153,9 |
|  Jaguar | 147 | 0,1 | - 37,2 | 285 | 0,1 | -34,3 | |
|  Kia | 4 596 | 1,7 | + 54,9 | 6 862 | 1,5 | | 32,6 |
|  Lada | 546 | 0,2 | + 163,8 | 744 | 0,2 | | 94,3 |
|  Lancia | 278 | 0,1 | - 9,4 | 536 | 0,1 | | 0,4 |
|  Land Rover | 375 | 0,1 | - 27,6 | 762 | 0,2 | -42,4 | |
|  Mazda | 6 153 | 2,2 | + 21,4 | 12 142 | 2,6 | | 24,2 |
|  Mercedes | 18 307 | 6,6 | - 26,9 | 35 802 | 7,7 | -28,4 | |
|  Mitsubishi | 3 750 | 1,4 | + 86,2 | 5 170 | 1,1 | | 24,0 |
|  Nissan, Infiniti | 3 278 | 1,2 | - 6,1 | 5 331 | 1,1 | -30,6 | |
|  Opel | 22 112 | 8,0 | + 4,2 | 35 635 | 7,6 | -7,9 | |
|  Peugeot | 9 198 | 3,3 | + 33,2 | 15 542 | 3,3 | | 15,7 |
|  Porsche | 871 | 0,3 | - 32,8 | 2 109 | 0,5 | -28,1 | |
|  Renault, Dacia | 12 480 | 4,5 | + 11,6 | 20 951 | 4,5 | -6,5 | |
|  Saab | 118 | 0,0 | - 61,7 | 230 | 0,0 | -61,2 | |
|  Seat | 5 736 | 2,1 | + 19,0 | 9 622 | 2,1 | | 14,0 |
|  Skoda | 14 968 | 5,4 | + 74,4 | 20 463 | 4,4 | | 23,9 |
|  Smart | 2 669 | 1,0 | + 16,2 | 4 933 | 1,1 | | 2,4 |
|  Subaru | 987 | 0,4 | + 25,6 | 1 503 | 0,3 | | 10,0 |
|  Suzuki | 7 076 | 2,5 | + 214,8 | 9 657 | 2,1 | | 48,0 |
|  Toyota, Lexus | 13 632 | 4,9 | + 64,1 | 20 454 | 4,4 | | 33,5 |
|  Volvo | 1 822 | 0,7 | - 18,3 | 3 523 | 0,8 | -18,5 | |
|  VW | 55 055 | 19,8 | + 23,3 | 93 168 | 19,9 | | 4,3 |
| Sonstige | 302 | 0,1 | - 33,2 | 642 | 0,1 | | |
| Insgesamt | 277 740 | 100,0 | + 21,5 | 467 125 | 100,0 | | 4,0 |