

Sommerreifentest: 175/65 R 14 T (bis 190 km/h)

ADAC

	ADAC-Empfehlung	Gesamtnote	Preis ca. in €	Trocken	Nass	Geräusch	Kraftstoffverbrauch	Verschleiß	Erläuterungen zur Tabelle sowie Gewichtung der Testkriterien und Notengrenzen siehe Seite unten
Pirelli Cinturato P4	***	2,1	53-72	2,3	2,2	3,8	2,2	0,8	+ Sehr ausgewogener Reifen mit Bestnote beim Verschleiß, besonders gut auch auf Nässe -
Continental EcoContact 3	***	2,3	49-70	2,2	2,0	3,0	2,7	2,2	+ Sehr ausgewogen mit Bestnoten auf Nässe und beim Geräuschverhalten, gut auch auf trockener Fahrbahn - Relativ hoher Kraftstoffverbrauch
Fulda EcoControl	***	2,3	39-58	2,2	2,4	3,6	2,1	1,7	+ Sehr ausgewogener Reifen, gut auf trockener und nasser Fahrbahn, geringer Verschleiß -
Kumho Solus KH17	***	2,5	37-49	2,3	2,4	3,5	2,2	2,4	+ Sehr ausgewogener Reifen, gut auf nasser Fahrbahn -
Yokohama C.drive	**	2,4	49-60	1,6	2,3	3,6	2,0	3,2	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn, gut auch auf Nässe - Hoher Verschleiß. Abwertung: Verschleiß
Maloya Crono 465t	**	2,5	36-51	2,1	2,2	3,6	2,4	3,1	+ Besonders gut auf trockener und nasser Fahrbahn - Etwas höherer Kraftstoffverbrauch. Hoher Verschleiß. Abwertung: Verschleiß
Firestone Multihawk	**	2,6	41-72	2,2	2,6	3,5	2,1	2,7	+ Gut auf trockener Fahrbahn - Etwas höherer Verschleiß
Goodyear DuraGrip	**	2,6	48-71	2,5	2,8	3,6	2,0	2,0	+ Relativ geringer Verschleiß - Etwas schwächer auf trockener Fahrbahn
Dunlop SP 30	**	2,6	47-70	2,1	2,9	3,5	2,0	2,4	+ Besonders gut auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn
Semperit Comfort Life	**	2,6	43-62	2,3	2,5	3,5	1,7	3,2	+ Geringer Kraftstoffverbrauch - Hoher Verschleiß
Hankook Optimo K715	**	2,7	43-60	2,3	2,4	3,9	2,0	3,2	+ Gut auf Nässe - Hoher Verschleiß
Bridgestone B250	**	2,7	49-70	2,1	2,9	3,5	2,2	2,8	+ Besonders gut auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn, etwas höherer Verschleiß
Barum Brillantis	*	2,7	43-63	2,7	3,2	3,5	1,6	1,8	+ Bestnote beim Kraftstoffverbrauch, geringer Verschleiß - Relativ schwach auf trockener und nasser Fahrbahn Abwertung: Nass
Vredestein T-Trac Si	*	2,9	39-62	2,2	2,4	4,4	2,4	4,3	+ Besonders gut auf trockener Fahrbahn, gut auch auf Nässe - Sehr hoher Verschleiß, etwas höherer Kraftstoffverbrauch, lautes Außengeräusch. Abwertung: Verschleiß
Sava Perfecta	-	3,2	34-47	2,8	3,8	4,1	2,0	2,4	+ - Relativ schwach auf trockener und vor allem nasser Fahrbahn. Abwertung: Nass
Tigar TG 621	-	3,5	37-47	3,2	4,8	4,6	1,7	1,3	+ Besonders gut beim Kraftstoffverbrauch und beim Verschleiß - Schwach auf trockener und nasser Fahrbahn, lautes Geräuschverhalten. Abwertung: Nass
Avon CR322 Enviro	-	3,7	40-49	2,8	4,6	3,8	2,5	3,3	+ - Schwach auf nasser Fahrbahn (Bremsen) und auf trockener Fahrbahn, hoher Verschleiß. Abwertung: Nass
Trayal T 400	-	3,9	31-41	4,3	5,0	4,3	2,0	2,2	+ - Sehr schwach auf trockener Fahrbahn und auf Nässe (Bremsen) Abwertung: Nass

*** besonders empfehlenswert ** empfehlenswert * bedingt empfehlenswert - nicht empfehlenswert

Notengrenzen für das ADAC-Urteil

Die ADAC-Empfehlung basiert auf einer Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelnoten errechnet wurde. Unabhängig von der errechneten Gesamtnote wird ein Reifen im ADAC-Urteil um eine oder mehrere Empfehlungsstufen abgewertet, wenn er in den sicherheitsrelevanten Einzelprüfungen (Trocken, Nass, Verschleiß, Schnelllauf) schlechter als bei seinem errechneten Gesamturteil abschneidet. Ein Beispiel: Auch mit der besten Gesamtnote kann die ADAC-Empfehlung nur »empfehlenswert« lauten, wenn der Reifen z. B. auf nasser Fahrbahn mit der Note 2,8 nicht mehr »besonders empfehlenswert« ist. Die jeweiligen Einzelnoten, die in der ADAC-Gesamtempfehlung zu einer Abwertung führen, werden in den Ergebnistabellen **rot** dargestellt.

Reifen mit gleichlautender ADAC-Empfehlung sind entsprechend der besseren oder schlechteren gerundeten Gesamtnote sortiert.

Testkriterien und Gewichtung

Trocken 20%, Nass 40%, Geräusch 10%, Kraftstoffverbrauch 10%, Verschleiß 20%, Schnelllauf (ohne Gewichtung).

	besonders empfehlenswert	empfehlenswert	bedingt empfehlenswert	nicht empfehlenswert
GESAMTNOTE	0,6-2,5	2,6-3,0	3,1-3,5	3,6-5,5
TROCKEN	0,6-2,5	2,6-3,5	3,6-4,5	4,6-5,5
NASS	0,6-2,5	2,6-3,0	3,1-3,5	3,6-5,5
VERSCHEISS	0,6-3,0	3,1-4,0	4,1-5,0	5,1-5,5
SCHNELLAUF	bestanden	bestanden	eingeschränkt bestanden	nicht bestanden



Sommerreifentest: 195/65 R 15 V (bis 240 km/h)

ADAC	ADAC-Empfehlung	Gesamtnote	Preis ca. in €	Trocken	Nass	Geräusch	Kraftstoffverbrauch	Verschleiß	Erläuterungen zur Tabelle sowie Gewichtung der Testkriterien und Notengrenzen siehe Seite 44
Pirelli P6	***	2,3	66–99	1,9	2,1	3,1	2,3	2,6	+ Sehr ausgewogener Reifen, besonders gut auf Nässe, gut auf trockener Fahrbahn -
Bridgestone Turanza ER300	***	2,3	69–106	1,5	2,3	2,8	2,5	2,7	+ Sehr ausgewogener Reifen mit Bestnote auf trockener Fahrbahn, gut auch auf Nässe -
Vredestein Sportrac 3	***	2,4	53–81	1,9	2,0	3,8	2,7	2,7	+ Sehr ausgewogener Reifen mit Bestnote auf Nässe, gut auch auf trockener Fahrbahn - Lautestes Außengeräusch, etwas höherer Kraftstoffverbrauch
Dunlop SP Sport Fastresponse	***	2,5	63–97	1,9	2,4	2,4	2,7	3,0	+ Sehr ausgewogener Reifen, gut auf trockener Fahrbahn - Etwas höherer Kraftstoffverbrauch
Michelin Energy Saver	**	2,1	80–108	1,6	3,0	2,4	1,7	0,8	+ Bestnoten beim Kraftstoffverbrauch und beim Verschleiß, besonders gut auf trockener Fahrbahn - Relativ schwach auf nasser Fahrbahn. Abwertung: Nass
Ceat Tornado	**	2,3	65–80	2,0	2,7	2,9	2,3	1,3	+ Besonders gut beim Verschleiß - Etwas schwächer auf nasser Fahrbahn. Abwertung: Nass
Continental PremiumContact 2	**	2,4	65–98	1,7	2,1	2,8	2,6	3,2	+ Besonders gut auf trockener und nasser Fahrbahn - Hoher Verschleiß. Abwertung: Verschleiß
Maloya Futura Sport V	**	2,4	55–70	2,2	2,1	3,1	2,1	3,1	+ Besonders gut auf Nässe, relativ geringer Kraftstoffverbrauch - Höherer Verschleiß. Abwertung: Verschleiß
Yokohama C.drive	**	2,5	68–87	2,0	2,2	2,7	2,5	3,3	+ Gut auf nasser Fahrbahn - Hoher Verschleiß. Abwertung: Verschleiß
Fulda Carat Progresso	**	2,5	55–80	2,1	2,6	3,1	2,3	2,5	+ - - Etwas schwächer auf nasser Fahrbahn. Abwertung: Nass
Firestone Firehawk TZ200 FS	**	2,5	54–91	2,0	2,7	2,5	2,4	2,7	+ Leisestes Außengeräusch - Etwas schwächer auf nasser Fahrbahn. Abwertung: Nass
Goodyear Excellence	**	2,5	59–91	2,4	2,8	2,9	2,6	1,9	+ Relativ geringer Verschleiß - Etwas schwächer auf trockener und nasser Fahrbahn. Abwertung: Nass
Uniroyal rallye 550	**	2,5	57–94	2,2	2,4	2,4	2,5	3,2	+ Leises Innengeräusch - Hoher Verschleiß. Abwertung: Verschleiß
Barum Bravuris 2	**	2,7	59–79	2,5	2,8	2,9	2,0	2,8	+ Relativ geringer Kraftstoffverbrauch - Relativ schwach auf trockener Fahrbahn
Nokian V ¹⁾	**	2,7	75–86	2,2	2,8	2,7	2,8	2,9	+ Leises Innengeräusch - Hoher Kraftstoffverbrauch
Hankook Ventus Prime K105	**	2,8	63–88	2,4	2,9	3,3	2,3	3,1	+ - - Etwas schwächer auf trockener und vor allem nasser Fahrbahn, höherer Verschleiß.
BFGoodrich Profiler 2	*	2,5	59–75	2,0	3,2	3,5	1,9	1,3	+ Besonders gut beim Verschleiß, geringer Kraftstoffverbrauch - Schwach auf Nässe. Abwertung: Nass
Toyo Proxes CF1	*	3,1	57–73	2,1	3,6	3,4	2,3	3,1	+ - - Schwach auf Nässe, hoher Verschleiß.
Wanli S 1095	-	3,7	41–59	2,9	5,5	3,5	2,4	1,6	+ Geringer Verschleiß - Sehr schwach auf Nässe, schwach auch auf trockener Fahrbahn

*** besonders empfehlenswert ** empfehlenswert * bedingt empfehlenswert - nicht empfehlenswert

¹⁾Laut-Hersteller ab DOT 4107 Lauffächermischung geändert

Notengrenzen für das ADAC-Urteil

Die ADAC-Empfehlung basiert auf einer Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelnoten errechnet wurde. Unabhängig von der errechneten Gesamtnote wird ein Reifen im ADAC-Urteil um eine oder mehrere Empfehlungsstufen abgewertet, wenn er in den sicherheitsrelevanten Einzelprüfungen (Trocken, Nass, Verschleiß, Schnelllauf) schlechter als bei seinem errechneten Gesamturteil abschneidet. Ein Beispiel: Auch mit der besten Gesamtnote kann die ADAC-Empfehlung nur »empfehlenswert« lauten, wenn der Reifen z. B. auf nasser Fahrbahn mit der Note 2,8 nicht mehr »besonders empfehlenswert« ist. Die jeweiligen Einzelnoten, die in der ADAC-Gesamtempfehlung zu einer Abwertung führen, werden in den Ergebnistabellen **rot** dargestellt.

Reifen mit gleichlautender ADAC-Empfehlung sind entsprechend der besseren ungerundeten Gesamtnote sortiert.

Testkriterien und Gewichtung

Trocken 20 %, Nass 40 %, Geräusch 10 %, Kraftstoffverbrauch 10 %, Verschleiß 20 %, Schnelllauf (ohne Gewichtung).

	besonders empfehlenswert	empfehlenswert	bedingt empfehlenswert	nicht empfehlenswert
GESAMTNOTE	0,6–2,5	2,6–3,0	3,1–3,5	3,6–5,5
TROCKEN	0,6–2,5	2,6–3,5	3,6–4,5	4,6–5,5
NASS	0,6–2,5	2,6–3,0	3,1–4,0	4,1–5,5
VERSCHLEISS	0,6–3,0	3,1–4,0	4,1–5,0	5,1–5,5
SCHNELLLAUF	bestanden	bestanden	eingeschränkt bestanden	nicht bestanden

