




































Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2007 nach Marken

| Marke   | Dezember 2007 |             | Veränd. in % gegenüber Dez. 2006 | Januar-Dezember 2007 |             | Veränderung in % gegenüber Januar-Dezember 2006 |      |
|---|---------------|-------------|----------------------------------|----------------------|-------------|---|------|
|   | Anzahl        | Anteil in % |                                  | Anzahl               | Anteil in % | -   | +    |
|   | 1             | 2           |                                  | 3                    | 4           | 5   | 6    |
|  Alfa Romeo            | 438           | 0,2         | - 75,8                           | 11 568               | 0,4         | -23,8   |      |
|  Audi                  | 19 594        | 8,1         | - 13,8                           | 249 305              | 7,9         | -5,0  |      |
|  BMW, Mini             | 24 233        | 10,0        | - 19,5                           | 284 889              | 9,0         | -4,2  |      |
|  Chevrolet             | 2 588         | 1,1         | + 11,0                           | 25 245               | 0,8         |   | 9,1  |
|  Chrysler, Jeep, Dodge | 1 669         | 0,7         | + 7,2                            | 18 658               | 0,6         |   | 3,3  |
|  Citroen               | 4 233         | 1,7         | - 34,1                           | 73 244               | 2,3         | -12,3   |      |
|  Daihatsu              | 1 146         | 0,5         | - 29,7                           | 13 533               | 0,4         |   | 3,1  |
|  Fiat                  | 5 363         | 2,2         | - 14,8                           | 73 799               | 2,3         | -5,5  |      |
|  Ford                  | 19 499        | 8,1         | + 0,9                            | 213 873              | 6,8         | -12,3   |      |
|  General Motors        | 244           | 0,1         | + 50,6                           | 1 816                | 0,1         | -17,0   |      |
|  Honda                 | 2 179         | 0,9         | - 57,5                           | 41 729               | 1,3         | -14,1   |      |
|  Hyundai               | 4 498         | 1,9         | + 4,2                            | 47 523               | 1,5         | -9,3  |      |
|  Jaguar                | 431           | 0,2         | - 17,0                           | 3 720                | 0,1         | -11,9   |      |
|  Kia                  | 3 720         | 1,5         | - 26,5                           | 40 381               | 1,3         | -12,6   |      |
|  Lada                | 133           | 0,1         | - 37,9                           | 1 952                | 0,1         |   | 23,3 |
|  Lancia              | 185           | 0,1         | - 12,7                           | 2 555                | 0,1         | -2,7  |      |
|  Land Rover          | 719           | 0,3         | - 8,1                            | 8 178                | 0,3         |   | 18,1 |
|  Mazda               | 4 053         | 1,7         | - 15,7                           | 65 651               | 2,1         | -14,8   |      |
|  Mercedes            | 20 910        | 8,6         | - 26,8                           | 327 742              | 10,4        | -4,4  |      |
|  Mitsubishi          | 2 139         | 0,9         | - 6,8                            | 31 449               | 1,0         | -6,8  |      |
|  Nissan              | 2 878         | 1,2         | - 54,2                           | 41 575               | 1,3         | -24,7   |      |
|  Opel                | 24 263        | 10,0        | - 18,5                           | 285 267              | 9,1         | -14,7   |      |
|  Peugeot             | 6 572         | 2,7         | - 30,1                           | 93 394               | 3,0         | -16,0   |      |
|  Porsche             | 693           | 0,3         | - 12,5                           | 17 663               | 0,6         |   | 1,0  |
|  Renault, Dacia      | 10 246        | 4,2         | - 19,3                           | 140 281              | 4,5         | -10,0   |      |
|  Saab                | 387           | 0,2         | - 41,2                           | 4 167                | 0,1         | -21,0   |      |
|  Seat                | 3 813         | 1,6         | - 29,1                           | 52 888               | 1,7         | -13,3   |      |
|  Skoda               | 7 999         | 3,3         | - 7,2                            | 118 682              | 3,8         |   | 0,1  |
|  Smart               | 2 757         | 1,1         | + 77,3                           | 31 974               | 1,0         |   | 5,6  |
|  Ssangyong           | 85            | 0,0         | .                                | 1 165                | 0,0         | -58,6   |      |
|  Subaru              | 1 225         | 0,5         | - 18,1                           | 8 518                | 0,3         | -22,9   |      |
|  Suzuki              | 3 502         | 1,4         | + 18,5                           | 36 372               | 1,2         |   | 12,8 |
|  Toyota, Lexus       | 11 522        | 4,8         | - 19,7                           | 132 535              | 4,2         | -10,4   |      |
|  Volvo               | 2 427         | 1,0         | - 30,9                           | 33 485               | 1,1         | -9,6  |      |
|  VW                  | 45 353        | 18,7        | - 25,7                           | 608 820              | 19,3        | -11,7   |      |
| Sonstige  | 209           | 0,1         | - 49,6                           | 4 567                | 0,1         |   |      |
| Insgesamt   | 241 905       | 100         | - 20,3                           | 3 148 163            | 100         | -9,2  |      |