

ADAC-Brückentest 2007

Brücke	Baujahr	Länge in Metern	Standsicherheit	Verkehrssicherheit	Dauerhaftigkeit	Erhaltungsmanagement	Ausstattung Straßenraum	ADAC-Urteil
Wichtung			75%		20%	5%		
Chemnitz								
Stelzendorfer Straße	1995	29,48	+	○	○	++	++	+
Treffurthstraße	1994	22,98	+	-	○	+	++	○
Leipziger Straße*	1992	18,12	+++	-/○	○/-	--	++	-
Neefestraße*	1993	20,83	-	○	-	○	++	-
Eckstraße	1893	18,50	-	--	--	--	++	--
Hagen								
Eilper Straße	1971	50,00	++	○	○	++	+	+
Delsterner Straße	1955	29,70	++	○	-	○	++	○
Nordstraße	1908	36,00	+	-	-	+	++	○
Ingolstadt								
Weitherfeld	2001/02	22,71	++	++	+	++	+	+++
Sandrachbrücke	1980	14,90	++	++	○	++	++	+
Mailing Bachbrücke	1978	12,70	++	+	○	++	++	+
Regensburger Str. (Mailing Bach)	1968/69	15,46	++	○	○	++	++	+
Kassel								
Lossebrücke (Pfarrstr.)	unbek.	15,60	+	○	○	++	++	+
Ahnabrücke (Kurt-Wolters-Str.)	1960	8,20	++	○	-	+	++	○
Ahnabrücke (Ferkelmarkt)	vor 1930	20,00	○	+	-	+	+	○
Kiel								
Steenbeker Weg	2001	15,00	++	+	+	+	++	+++
Klausdorfer Weg	1984	20,00	++	+	○	++	+	+
Emil-Lusken-Brücke	2001	20,20	++	++	○	++	++	+
Werftbahnbrücke zur Fähre	1995	10,30	+	++	○	++	++	+
Koblenz								
Saarplatz (Brücke über Trog)	1971	39,78	++	++	-	+	+	○
Arenberg (L.127)	1974	11,35	++	○	-	+	++	○
Mozartstraße (Rheinaahe)	1953	13,00	+	-	-	--	++	○
Südnoten Karthause	1971	42,90	+	○	-	--	++	○
Mozartstraße (Rheinanlage)	1935	26,00	+	-	-	--	+	-
Ludwigshafen								
Abfahrt Hochstraße Süd	1958	39,64	+	○	○	+	○	○
Abfahrt Hochstraße Nord	1977	41,86	+	○	○	++	+	○
Unterführung Loriantallee	1971	30,70	+	○	○	○	++	○
Auffahrt A650 (Krummlachstr.)	1969	8,00	+	○	-	+	+	○
Neuss								
Specker Straße	1950/51	13,00	+	-	-	○	++	○
Bonner Straße	1950	24,55	○	+	-	+	+	○
Oldenburg								
Nordtangente (Trommelweg)	1981	21,00	++	++	○	++	+	+
Ofener Straße (Haaren)	1992	10,34	++	++	○	++	++	+
Niedersachsendamm (Osternbg. Kanal)	1959	22,54	++	○	○	++	++	+
Niedersachsendamm (Alte Hunte)	1977	25,81	+	++	-	++	+	○
Niedersachsendamm (Neue Hunte)	1949/90	45,00	○	+	-	+	+	○
Pforzheim								
Bettelbrücke	1960/80	38,00	++	○	○	+	++	+
Brötzingen Brücke	1953	45,70	+	○	○	+	+	+
Würmbrücke	1955	28,70	○	○	○	+	++	+
Bogenbrücke	1856	43,00	+	+	○	--	-	○
Auerbrücke (Enzteil)	1913	24,00	+	○	-	○	++	○
Auerbrücke (Nagoldteil)	1950	42,55	○	○	-	○	++	○
Potsdam								
Meyerohr	2000	26,40	++	○	○	++	++	+
Nuthbrücke (Friedrich-List-Str.)	2000	26,17	+	+	○	+	+	○
Brauhausbergbrücke	1928	22,52	+	-	○	+	○	○
Nuthbrücke (Nuthedamm)	1959	28,73	○	-	-	+	○	○
Rostock								
Petribrücke	1913	41,20	+	-	-	+	++	○
Schleusenbrücke (Mühlendamm)	1887	8,59	○	○	-	○	+	-
Saarbrücken								
Weimarer Brücke	1967	30,58	+	○	-	--	++	○
Röth-Brücke	1954/55	16,40	++	○	-	--	+	○
Camphauser Brücke	1956/57	22,00	+	-	-	--	+	○
Heringsmühlen-Brücke	unbek.	13,00	+	-	--	--	+	-

++ sehr gut
 + gut
 ○ ausreichend
 - mangelhaft
 -- sehr mangelhaft

* Brücke besteht aus zwei Teilbauwerken