



































Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2011 nach Marken

| Marke | August 2011 | | Veränderung gegenüber August 2010 in % | Januar-August 2011 | | Veränderung gegenüber Januar-August 2010 in % | |
|---|-------------|-------------|--|--------------------|-------------|---|------|
| | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % | - | + |
| | 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  Alfa Romeo | 722 | 0,3 | - 10,0 | 7 701 | 0,4 | | 50,1 |
|  Audi | 18 932 | 8,0 | + 20,1 | 165 126 | 7,8 | | 14,4 |
|  BMW, Mini | 23 239 | 9,8 | + 60,3 | 196 234 | 9,3 | | 13,3 |
|  Chevrolet | 2 352 | 1,0 | + 13,1 | 19 712 | 0,9 | | 41,4 |
|  Chrysler, Jeep, Dodge | 434 | 0,2 | - 0,7 | 3 419 | 0,2 | -20,5 | |
|  Citroen | 5 615 | 2,4 | + 8,4 | 46 994 | 2,2 | | 0,9 |
|  Daihatsu | 229 | 0,1 | - 50,2 | 2 564 | 0,1 | -25,4 | |
|  Fiat | 5 870 | 2,5 | + 4,1 | 58 077 | 2,7 | | 4,0 |
|  Ford | 17 533 | 7,4 | + 31,5 | 153 360 | 7,2 | | 17,1 |
|  Honda | 1 894 | 0,8 | - 18,3 | 18 762 | 0,9 | -11,8 | |
|  Hyundai | 7 592 | 3,2 | + 17,7 | 58 934 | 2,8 | | 21,8 |
|  Jaguar | 373 | 0,2 | + 22,3 | 2 075 | 0,1 | -1,4 | |
|  Kia | 3 414 | 1,4 | + 2,9 | 25 273 | 1,2 | | 6,2 |
|  Lada | 107 | 0,0 | - 32,3 | 1 393 | 0,1 | -4,1 | |
|  Lancia | 157 | 0,1 | + 33,1 | 1 143 | 0,1 | | 11,2 |
|  Land Rover | 380 | 0,2 | - 35,3 | 3 947 | 0,2 | -10,7 | |
|  Mazda | 3 018 | 1,3 | - 8,6 | 29 867 | 1,4 | -3,7 | |
|  Mercedes | 21 248 | 8,9 | + 35,7 | 185 683 | 8,8 | | 5,1 |
|  Mitsubishi | 2 469 | 1,0 | + 8,8 | 21 226 | 1,0 | | 45,0 |
|  Nissan, Infiniti | 4 902 | 2,1 | + 12,8 | 47 529 | 2,2 | | 18,2 |
|  Opel | 19 269 | 8,1 | + 23,0 | 170 627 | 8,0 | | 16,1 |
|  Peugeot | 6 190 | 2,6 | + 14,4 | 58 322 | 2,7 | | 0,4 |
|  Porsche | 1 166 | 0,5 | + 43,8 | 12 305 | 0,6 | | 16,7 |
|  Renault, Dacia | 13 774 | 5,8 | + 14,4 | 106 824 | 5,0 | | 3,9 |
|  Seat | 4 898 | 2,1 | + 19,3 | 39 504 | 1,9 | | 18,2 |
|  Skoda | 9 376 | 3,9 | - 7,9 | 95 005 | 4,5 | | 11,2 |
|  Smart | 1 682 | 0,7 | - 16,8 | 20 769 | 1,0 | | 9,7 |
|  Subaru | 696 | 0,3 | + 11,4 | 4 676 | 0,2 | | 8,6 |
|  Suzuki | 2 357 | 1,0 | - 2,4 | 22 362 | 1,1 | | 6,9 |
|  Toyota, Lexus | 6 677 | 2,8 | + 2,1 | 52 442 | 2,5 | | 8,2 |
|  Volvo | 1 788 | 0,8 | + 96,7 | 22 792 | 1,1 | | 47,6 |
|  VW | 48 690 | 20,5 | + 14,0 | 462 116 | 21,8 | | 11,5 |
| Sonstige | 518 | 0,2 | + 16,1 | 4 284 | 0,2 | | |
| Insgesamt | 237 561 | 100,0 | + 18,3 | 2 121 047 | 100,0 | | 11,2 |