

Sommerreifentest 185/65 R 15 H

Die ADAC-Empfehlung basiert auf einer Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelnoten errechnet wird. Unabhängig von der errechneten Gesamtnote wird ein Reifen um eine oder mehrere Empfehlungsstufen abgewertet, wenn er in den Einzelprüfungen **Trocken, Nass, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß und Schnellauf** schlechter als bei seinem Gesamtergebnis abschneidet.

Die jeweiligen Einzelnoten, die in der ADAC-Gesamtempfehlung zu einer Abwertung führen, werden in den Tabellen **rot** dargestellt. Reifen mit gleichlautender ADAC-Empfehlung sind in der Tabelle entsprechend der besseren rechnerischen Gesamtnote sortiert.



	Pirelli Cinturato P6 59-92	Nokian H 62-84	Continental PremiumContact 2 67-103	Dunlop SP Sport Fast Response 60-99	Uniroyal RainExpert 57-87	Michelin Energy Saver 78-112	Bridgestone Turanza ER300 Ecopia 63-98	ESA-Tecar Spirit 3 68
Preis ca. in €								
Trocken	2,5	1,8	2,0	2,0	2,3	2,0	2,1	2,9
Nass	2,0	2,3	2,2	2,2	2,3	2,8	2,6	2,1
Geräusch	3,1	3,4	3,1	3,4	3,0	3,1	3,3	2,6
Kraftstoffverbrauch	2,9	2,6	2,6	2,6	2,6	2,1	2,8	2,5
Verschleiß	2,1	2,7	2,9	3,0	2,9	0,5	2,4	3,1
ADAC-Empfehlung	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★	★★	★★

Notengrenzen für die ADAC-Empfehlung

Trocken	0,5-2,5	2,6-3,5	3,6-4,5	4,6-5,5
Nass	0,5-2,5	2,6-3,0	3,1-3,5	3,6-5,5
Kraftstoffverbrauch	0,5-3,0	3,1-3,5	3,6-4,0	4,1-5,5
Verschleiß	0,5-3,0	3,1-4,0	4,1-5,0	5,1-5,5

ADAC-Empfehlung	★★★	★★	★	-
-----------------	-----	----	---	---

★★★ besonders empfehlenswert
★★ empfehlenswert
★ bedingt empfehlenswert
- nicht empfehlenswert

➤ Stärken
➤ Schwächen
➤ Abwertung

➤ Sehr ausgewogener Sommerreifen mit Bestnote auf nasser Fahrbahn, relativ geringer Verschleiß

➤ Sehr ausgewogener Sommerreifen mit Bestnote auf trockener Fahrbahn, gut auch auf Nässe

➤ Sehr ausgewogener Sommerreifen, besonders gut auf trockener Fahrbahn, gut auch auf Nässe

➤ Sehr ausgewogener Sommerreifen, besonders gut auf trockener Fahrbahn, gut auch auf Nässe

➤ Sehr ausgewogener Sommerreifen, gut auf trockener und nasser Fahrbahn

➤ Bestnote beim Verschleiß, besonders gut auch auf trockener Fahrbahn und beim Kraftstoffverbrauch
➤ Etwas schwächer auf nasser Fahrbahn
➤ Nass

➤ Gut auf trockener Fahrbahn
➤ Etwas höherer Kraftstoffverbrauch

➤ Besonders gut auf Nässe, Bestnote beim Geräuschverhalten
➤ Relativ schwach auf trockener Fahrbahn, etwas höherer Verschleiß



Barum
Brillantis 2
52-78



Semperit
Comfort-Life
56-94



Firestone
TZ 300a
54-88



Yokohama
C.drive 2
58-81



Kumho
Solus KH17
52-71



Fulda
Carat Progresso
50-83



Goodyear
DuraGrip
56-94



Ceat
Tornado
49-64



Lassa
Impetus REVO
67



Interstate
Touring IST-1 M+S
40-46



Goodride
Radial S06 M+S
41-52

	Barum Brillantis 2 52-78	Semperit Comfort-Life 56-94	Firestone TZ 300a 54-88	Yokohama C.drive 2 58-81	Kumho Solus KH17 52-71	Fulda Carat Progresso 50-83	Goodyear DuraGrip 56-94	Ceat Tornado 49-64	Lassa Impetus REVO 67	Interstate Touring IST-1 M+S 40-46	Goodride Radial S06 M+S 41-52
Preis ca. in €											
Trocken	2,5	2,7	2,1	2,1	2,6	2,3	2,2	2,7	3,1	3,0	3,7
Nass	2,8	2,7	2,6	2,8	2,7	2,9	3,2	3,1	3,1	5,3	5,3
Geräusch	3,7	3,7	3,2	3,1	2,9	3,3	3,2	3,5	3,1	2,8	3,8
Kraftstoffverbrauch	2,1	2,1	3,0	2,5	2,3	2,6	2,5	2,6	2,1	2,0	2,4
Verschleiß	2,0	2,4	3,1	3,0	3,8	3,7	1,6	1,8	2,9	0,7	0,5
ADAC-Empfehlung	★★	★★	★★	★★	★★	★★	★	★	★	-	-

★★★ besonders empfehlenswert
★★ empfehlenswert
★ bedingt empfehlenswert
- nicht empfehlenswert

➤ Stärken
➤ Schwächen
➤ Abwertung

➤ Besonders gut beim Kraftstoffverbrauch, relativ geringer Verschleiß
➤ Etwas schwächer auf nasser Fahrbahn

➤ Besonders gut beim Kraftstoffverbrauch
➤ Etwas schwächer auf trockener Fahrbahn

➤ Gut auf trockener Fahrbahn
➤ Relativ hoher Kraftstoffverbrauch, etwas höherer Verschleiß

➤ Gut auf trockener Fahrbahn
➤ Etwas schwächer auf nasser Fahrbahn

➤ Relativ geringer Kraftstoffverbrauch
➤ Hoher Verschleiß

➤ Gut auf trockener Fahrbahn, geringer Verschleiß
➤ Etwas schwächer auf nasser Fahrbahn, hoher Verschleiß

➤ Gut auf trockener Fahrbahn, geringer Verschleiß
➤ Schwach auf Nässe
➤ Nass

➤ Geringer Verschleiß
➤ Schwach auf Nässe, etwas schwächer auch auf trockener Fahrbahn
➤ Nass

➤ Besonders gut beim Kraftstoffverbrauch
➤ Schwach auf trockener und nasser Fahrbahn
➤ Nass

➤ Bestnote beim Kraftstoffverbrauch, sehr geringer Verschleiß
➤ Schwach auf trockener und vor allem auf nasser Fahrbahn (Bremsen)
➤ Nass

➤ Sehr geringer Verschleiß
➤ Sehr schwach auf trockener und vor allem auf nasser Fahrbahn (Bremsen), lautester Reifen im Test

Sommerreifenfest 225/45 R 17 W/Y

Die ADAC-Empfehlung basiert auf einer Gesamtnote, die aus den gewichteten Einzelnoten errechnet wird. Unabhängig von der errechneten Gesamtnote wird ein Reifen um eine oder mehrere Empfehlungsstufen abgewertet, wenn er in den Einzelprüfungen **Trocken, Nass, Kraftstoffverbrauch, Verschleiß und Schnelllauf** schlechter als bei seinem Gesamtergebnis abschneidet.






Die jeweiligen Einzelnoten, die in der ADAC-Gesamtempfehlung zu einer Abwertung führen, werden in den Tabellen **rot** dargestellt.

Reifen mit gleichlautender ADAC-Empfehlung sind in der Tabelle entsprechend der besseren rechnerischen Gesamtnote sortiert.

Notengrenzen für die ADAC-Empfehlung

Trocken	0,5–2,5	2,6–3,5	3,6–4,5	4,6–5,5
Nass	0,5–2,5	2,6–3,0	3,1–3,5	3,6–5,5
Kraftstoffverbrauch	0,5–3,0	3,1–3,5	3,6–4,0	4,1–5,5
Verschleiß	0,5–3,0	3,1–4,0	4,1–5,0	5,1–5,5

ADAC-Empfehlung	★★★	★★	★	–
-----------------	-----	----	---	---

							
Preis ca. in €	98–150	104–152	106–173	121–167	99–164	97–151	89–152
Trocken	1,8	1,6	1,4	1,5	1,5	1,7	1,7
Nass	2,2	2,0	2,1	2,2	2,4	1,9	2,7
Geräusch	2,9	3,3	3,5	3,7	3,3	3,6	3,2
Kraftstoffverbrauch	1,9	2,6	2,3	2,2	2,9	3,2	2,1
Verschleiß	1,6	2,4	3,0	2,8	2,7	1,9	2,6
ADAC-Empfehlung	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★	★★

★★★ besonders empfehlenswert
 ★★ empfehlenswert
 ★ bedingt empfehlenswert
 – nicht empfehlenswert

🟢 Stärken
 🟡 Schwächen
 🔴 Abwertung

🟢 Sehr ausgewogener Sommerreifen, gut auf trockener und nasser Fahrbahn, relativ niedriger Kraftstoffverbrauch, geringer Verschleiß, leisester Reifen im Test

🟢 Sehr ausgewogener Sommerreifen, besonders gut auf Nässe, gut auch auf trockener Fahrbahn











🟢 Sehr ausgewogener Sommerreifen mit Bestnote auf trockener Fahrbahn, gut auch auf Nässe
 🔴 Etwas höherer Verschleiß

🟢 Sehr ausgewogener Sommerreifen, besonders gut auf trockener Fahrbahn, gut auch auf Nässe

🟢 Sehr ausgewogener Sommerreifen, besonders gut auf trockener Fahrbahn

🟡 Bestnote auf Nässe, gut auch auf trockener Fahrbahn, recht geringer Verschleiß
 🔴 Relativ hoher Kraftstoffverbrauch
 🔴 Verbrauch

🟢 Gut auf trockener Fahrbahn, relativ niedriger Kraftstoffverbrauch
 🔴 Leichte Schwächen auf Nässe
 🔴 Verschleiß

										
Preis ca. in €	95–142	89–115	99–150	98–149	93–130	65–91	86–120	61–84	56–81	40–79
Trocken	1,7	1,7	1,9	1,8	2,1	2,2	3,2	3,2	2,9	3,5
Nass	2,9	2,4	2,5	2,6	2,9	3,8	4,3	4,5	5,0	4,8
Geräusch	3,1	3,1	3,5	3,6	3,9	3,5	3,5	4,1	3,2	3,8
Kraftstoffverbrauch	2,4	2,5	2,7	3,1	2,5	3,0	1,5	2,5	2,2	2,4
Verschleiß	2,3	3,5	2,9	2,9	3,0	2,1	1,1	1,2	1,8	1,9
ADAC-Empfehlung	★★	★★	★★	★★	★★	–	–	–	–	–

🟢 Gut auf trockener Fahrbahn
 🔴 Leichte Schwächen auf Nässe
 🔴 Nass

🟢 Gut auf trockener Fahrbahn
 🔴 Hoher Verschleiß

🟢 Gut auf trockener Fahrbahn
 🔴 Etwas höherer Verschleiß

🟢 Gut auf trockener Fahrbahn
 🔴 Leichte Schwächen auf Nässe, relativ hoher Kraftstoffverbrauch, etwas höherer Verschleiß

🟡 Leichte Schwächen auf Nässe, relativ lautes Geräusch, etwas höherer Verschleiß

🟡 Schwach auf Nässe, etwas höherer Kraftstoffverbrauch
 🔴 Nass

🟢 Bestnoten bei Kraftstoffverbrauch und Verschleiß
 🔴 Sehr schwach auf trockener und nasser Fahrbahn
 🔴 Nass

🟢 Sehr geringer Verschleiß
 🔴 Sehr schwach auf trockener und nasser Fahrbahn, lautester Reifen im Test
 🔴 Nass

🟢 Geringer Verschleiß
 🔴 Sehr schwach auf trockener und nasser Fahrbahn, ADAC-Schnelllauftest nicht bestanden
 🔴 Nass

🟢 Geringer Verschleiß
 🔴 Sehr schwach auf trockener und nasser Fahrbahn, ADAC-Schnelllauftest nicht bestanden