






































Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2008 nach Marken

| Marke | September 2008 | | Veränd. in % gegenüber Sept. 2007 | Januar-September 2008 | | Veränderung in % gegenüber Januar-September 2007 | |
|---|----------------|-------------|-----------------------------------|-----------------------|-------------|--|-------|
| | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % | - | + |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  Alfa Romeo | 914 | 0,3 | + 16,4 | 5 538 | 0,2 | -41,4 | |
|  Audi | 21 132 | 8,1 | + 20,3 | 184 254 | 7,8 | | 0,7 |
|  BMW, Mini | 21 906 | 8,4 | - 11,0 | 215 901 | 9,1 | | 3,6 |
|  Chevrolet | 1 964 | 0,8 | - 19,0 | 17 233 | 0,7 | -6,9 | |
|  Chrysler, Jeep, Dodge | 1 295 | 0,5 | - 6,0 | 11 921 | 0,5 | -14,7 | |
|  Citroen | 5 691 | 2,2 | + 2,8 | 55 458 | 2,3 | -1,8 | |
|  Daihatsu | 1 094 | 0,4 | - 26,8 | 11 216 | 0,5 | | 17,9 |
|  Fiat | 7 239 | 2,8 | + 35,2 | 70 233 | 3,0 | | 26,5 |
|  Ford | 20 226 | 7,7 | + 7,2 | 162 952 | 6,9 | | 4,3 |
|  General Motors | 156 | 0,1 | . | 2 716 | 0,1 | | 112,0 |
|  Honda | 3 489 | 1,3 | - 6,6 | 30 639 | 1,3 | -7,1 | |
|  Hyundai | 3 895 | 1,5 | - 18,2 | 35 041 | 1,5 | | 0,2 |
|  Jaguar | 392 | 0,1 | + 12,3 | 3 146 | 0,1 | | 17,9 |
|  Kia | 3 179 | 1,2 | + 20,8 | 26 088 | 1,1 | -12,6 | |
|  Lada | 181 | 0,1 | + 19,1 | 1 662 | 0,1 | | 15,6 |
|  Lancia | 397 | 0,2 | + 68,2 | 2 608 | 0,1 | | 34,4 |
|  Land Rover | 470 | 0,2 | - 54,1 | 5 650 | 0,2 | -6,8 | |
|  Mazda | 5 277 | 2,0 | - 16,8 | 47 390 | 2,0 | -6,0 | |
|  Mercedes | 29 725 | 11,4 | + 1,7 | 254 616 | 10,7 | | 2,6 |
|  Mitsubishi | 1 879 | 0,7 | - 21,7 | 18 543 | 0,8 | -23,2 | |
|  Nissan, Infiniti | 4 392 | 1,7 | - 5,9 | 36 460 | 1,5 | | 20,1 |
|  Opel | 20 695 | 7,9 | - 20,8 | 203 525 | 8,6 | -4,6 | |
|  Peugeot | 7 337 | 2,8 | - 9,9 | 71 909 | 3,0 | | 3,8 |
|  Porsche | 912 | 0,3 | - 28,8 | 13 495 | 0,6 | -6,5 | |
|  Renault, Dacia | 10 369 | 4,0 | + 10,7 | 114 246 | 4,8 | | 11,0 |
|  Saab | 279 | 0,1 | - 21,0 | 3 084 | 0,1 | | 2,9 |
|  Seat | 4 021 | 1,5 | - 9,8 | 38 291 | 1,6 | -5,6 | |
|  Skoda | 11 977 | 4,6 | + 16,6 | 94 739 | 4,0 | | 5,2 |
|  Smart | 3 003 | 1,1 | - 14,4 | 25 955 | 1,1 | | 19,2 |
|  Ssangyong | 14 | 0,0 | . | 592 | 0,0 | -40,0 | |
|  Subaru | 1 094 | 0,4 | + 18,1 | 6 956 | 0,3 | | 14,4 |
|  Suzuki | 5 557 | 2,1 | + 146,1 | 31 009 | 1,3 | | 21,1 |
|  Toyota, Lexus | 8 034 | 3,1 | - 32,5 | 78 070 | 3,3 | -22,3 | |
|  Volvo | 2 318 | 0,9 | + 3,9 | 21 519 | 0,9 | -15,2 | |
|  VW | 50 600 | 19,4 | - 0,1 | 464 739 | 19,6 | | 3,9 |
| Sonstige | 281 | 0,1 | - 12,2 | 4 079 | 0,2 | | |
| Insgesamt | 261 384 | 100 | - 1,5 | 2 371 473 | 100 | | 1,3 |