

"Motorcraft": Rußfilter-Nachrüst-Programm bei Ford (Stand März 2007)

Ford Fiesta (mit Euro 3- beziehungsweise mit Euro 4-Einstufung)

1,4 I-TDCi mit 50 kW/68 PS, jeweils ab Produktionsmonat (PM) 11/2001

Ford Fusion (Euro 3/Euro 4)

1,4 I-TDCi mit 50 kW/68 PS, jeweils ab PM 11/2001

Erste Generation des Ford Focus (Euro 3)

1,8 I-TDCi mit 74 kW/100 PS und mit 85 kW/115 PS, jeweils ab PM 8/1998

Aktueller Ford Focus

1,6 I-TDCi mit 66 kW/90 PS (Euro 3 und Euro 4), jeweils ab PM 7/2004

1,6 I-TDCi mit 80 kW/109 PS (Euro 3) ab PM 7/2004

1,8 I-TDCi mit 85 kW/115 PS (Euro 4) ab PM 5/2005

2,0 I-TDCi mit 100 kW/136 PS (Euro 3 ab PM 7/2004, Euro 4 ab PM 8/2005)

Ford Focus C-MAX

1,6 I-TDCi mit 66 kW/90 PS (Euro 3 und Euro 4), jeweils ab PM 6/2003

1,6 I-TDCi mit 80 kW/109 PS (Euro 3) ab PM 6/2003

1,8 I-TDCi mit 85 kW/115 PS (Euro 4) ab PM 5/2005

2,0 I-TDCi mit 100 kW/136 PS (Euro 3 ab PM 6/2003, Euro 4 ab PM 8/2005)

Ford Galaxy

1,9 I-TDI mit 66 kW/90 PS (Euro 3) von PM 8/1999 bis PM 4/2000

1,9 I-TDI mit 66 kW/90 PS (Euro 3) ab PM 4/2000

1,9 I-TDI mit 85 kW/115 PS (Euro 3) ab PM 4/2000

1,9 I-TDI mit 96 kW/130 PS (Euro 3) ab PM 4/2000

1,9 I-TDI mit 110 kW/150 PS (Euro 3) ab PM 4/2000

Ford Mondeo

2,0 I-TDCi mit 85 kW/115 PS (Euro 3) ab PM 9/2002

2,0 I-TDCi mit 96 kW/130 PS (Euro 3) ab PM 10/2001

2,0 I-TDCi mit 66 kW/90 PS (Euro 4) ab PM 2/2004

2,0 I-TDCi mit 85 kW/115 PS (Euro 4) ab PM 2/2004

2,0 I-TDCi mit 96 kW/130 PS (Euro 4) von PM 7/2003 bis PM 2/2004

2,0 I-TDCi mit 96 kW/130 PS (Euro 4) ab PM 2/2004

2,2 I-TDCi mit 114 kW/155 PS (Euro 3) ab PM 2/2004

2,2 I-TDCi mit 114 kW/155 PS (Euro 4) ab PM 2/2004

Erste Generation des Ford Tourneo Connect (Pkw-Zulassung)

1,8 I-TDCi mit 66 kW/90 PS (Euro 3) ab PM 6/2002

Fünfte Generation des Ford Transit (Pkw-Zulassung)

2,0 I TDE mit 55 kW/75 PS (Euro 3) ab PM 6/2000

2,0 I TDE mit 63 kW/85 PS (Euro 3) ab PM 6/2000

2,0 I TDE mit 74 kW/100 PS (Euro 3) ab PM 6/2000

2,0 I TDCi mit 92 kW/125 PS (Euro 3) ab PM 6/2000