








































Neuzulassungen von Personenkraftwagen nach Marken

| Marke | April 2006 | | Veränd. in % gegenüber April 2005 | Januar-April 2006 | | Veränderung in % gegenüber Januar-April 2005 | |
|---|------------|-------------|-----------------------------------|-------------------|-------------|--|-------|
| | Anzahl | Anteil in % | | Anzahl | Anteil in % | - | + |
| | 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  Alfa Romeo | 1 240 | 0,4 | + 9,3 | 4 921 | 0,5 | | 30,8 |
|  Audi | 21 415 | 7,5 | - 14,9 | 81 803 | 7,6 | | 4,5 |
|  Bentley | 49 | 0,0 | . | 189 | 0,0 | | 4,4 |
|  BMW, Mini | 24 734 | 8,7 | - 13,0 | 96 673 | 8,9 | -3,4 | |
|  Chevrolet | 1 949 | 0,7 | + 42,2 | 7 056 | 0,7 | | 18,1 |
|  Chrysler, Jeep | 1 276 | 0,4 | - 19,1 | 4 588 | 0,4 | -0,8 | |
|  Citroen | 7 147 | 2,5 | + 6,2 | 27 364 | 2,5 | | 15,6 |
|  Dacia | 516 | 0,2 | . | 1 681 | 0,2 | | 794,1 |
|  Daihatsu | 777 | 0,3 | - 31,8 | 3 060 | 0,3 | -7,0 | |
|  Ferrari | 91 | 0,0 | . | 268 | 0,0 | -32,8 | |
|  Fiat | 8 556 | 3,0 | + 30,3 | 26 645 | 2,5 | | 33,9 |
|  Ford | 18 759 | 6,6 | - 5,7 | 75 531 | 7,0 | | 0,2 |
|  General Motors | 222 | 0,1 | + 115,5 | 920 | 0,1 | | 119,0 |
|  Honda | 3 896 | 1,4 | + 9,7 | 14 295 | 1,3 | | 7,4 |
|  Hyundai | 4 504 | 1,6 | - 8,5 | 17 373 | 1,6 | -2,9 | |
|  Jaguar | 279 | 0,1 | - 10,9 | 1 203 | 0,1 | | 8,2 |
|  Kia | 3 361 | 1,2 | - 22,7 | 14 273 | 1,3 | | 6,7 |
|  Lada | 75 | 0,0 | . | 400 | 0,0 | -1,5 | |
|  Lancia | 138 | 0,0 | - 52,4 | 817 | 0,1 | -14,1 | |
|  Land Rover | 414 | 0,1 | - 29,7 | 2 134 | 0,2 | | 4,5 |
|  Maserati | 45 | 0,0 | . | 147 | 0,0 | -29,7 | |
|  Mazda | 4 927 | 1,7 | + 7,8 | 26 913 | 2,5 | | 11,6 |
|  Mercedes | 27 697 | 9,7 | - 17,8 | 103 697 | 9,6 | -6,0 | |
|  Mitsubishi | 1 959 | 0,7 | - 41,5 | 10 771 | 1,0 | -13,0 | |
|  Nissan | 4 391 | 1,5 | - 22,5 | 16 207 | 1,5 | -2,6 | |
|  Opel | 26 228 | 9,2 | - 21,1 | 102 915 | 9,5 | -9,3 | |
|  Peugeot | 10 466 | 3,7 | + 8,0 | 36 690 | 3,4 | | 4,1 |
|  Porsche | 1 951 | 0,7 | - 7,6 | 6 364 | 0,6 | | 7,1 |
|  Renault | 14 384 | 5,0 | - 26,2 | 47 454 | 4,4 | -16,5 | |
|  Saab | 413 | 0,1 | + 19,7 | 1 652 | 0,2 | | 15,4 |
|  Seat | 5 475 | 1,9 | - 14,8 | 19 480 | 1,8 | | 8,0 |
|  Skoda | 9 022 | 3,2 | + 1,3 | 36 079 | 3,3 | | 23,2 |
|  Smart | 3 070 | 1,1 | - 29,0 | 10 313 | 1,0 | -31,6 | |
|  Ssangyong | 257 | 0,1 | + 63,7 | 938 | 0,1 | | 84,6 |
|  Subaru | 1 033 | 0,4 | + 25,2 | 3 294 | 0,3 | | 2,2 |
|  Suzuki | 3 391 | 1,2 | + 38,7 | 10 581 | 1,0 | | 23,5 |
|  Toyota, Lexus | 11 747 | 4,1 | + 4,6 | 45 300 | 4,2 | -2,7 | |
|  Volvo | 2 880 | 1,0 | - 28,5 | 11 942 | 1,1 | -16,8 | |
|  VW | 55 765 | 19,6 | + 1,0 | 208 550 | 19,3 | | 10,0 |
| Sonstige | 374 | 0,1 | - 10,7 | 1 535 | 0,1 | | |
| Insgesamt | 284 873 | 100 | - 8,9 | 1 082 016 | 100 | | 1,2 |