Schutzwirkung von Sitzen bei Heckaufprall nach IIWPG-Testverfahren

Kleinwagen Modelljahr 2005

Hersteller	Modell	Sitzbeschreibung	Bewertung Kopfstützen-Geometrie	Bewertung Dynamischer Sitztest	**Bewertung Gesamt**
BMW	Mini	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	akzeptabel	**akzeptabel**
Citroen	C2	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	akzeptabel	schlecht	**schlecht**
Citroen	C3	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	akzeptabel	schlecht	**schlecht**
Fiat	Panda	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 2-Wege	gut	schlecht	**schlecht**
Fiat	Punto	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 2-Wege	gut	mäßig	**mäßig**
Ford	Fiesta	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	akzeptabel	**akzeptabel**
Ford	Ka	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	mäßig	kein dyn. Test	**schlecht**
Honda	Jazz	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	schlecht	**schlecht**
Mazda	2	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	mäßig	kein dyn. Test	**schlecht**
MCC Smart	For Two	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 2-Wege	gut	akzeptabel	**akzeptabel**
MG Rover	25/ZR	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	mäßig	kein dyn. Test	**schlecht**
Nissan	Micra	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	akzeptabel	**akzeptabel**
Opel	Corsa	Standardsitz, Stoff, akt. KS, manuelle Verst., 4-Wege	gut	gut	**gut**
Peugeot	206	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 2-Wege	gut	mäßig	**mäßig**
Renault	Clio	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 2-Wege	mäßig	kein dyn. Test	**schlecht**
Renault	Modus	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	gut	gut	**gut**
Seat	Arosa	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	mäßig	kein dyn. Test	**schlecht**
Seat	Ibiza	Sportsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	mäßig	kein dyn. Test	**schlecht**
Skoda	Fabia	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	akzeptabel	schlecht	**schlecht**
Toyota	Yaris	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 2-Wege	gut	mäßig	**mäßig**
Volkswagen	Polo	Standardsitz, Stoff, manuelle Verst., 4-Wege	akzeptabel	schlecht	**schlecht**

2-Wege = längsverstellbar, 4-Wege = längs-, höhenverstellbar,
6-Wege = längs-, höhenverstellbar, Sitzfläche neigungsverstellbar
akt. KS = aktives Kopfstützensystem

GDV DIE DEUTSCHEN VERSICHERER
Verkehrstechnisches Institut