





Fahrzeugart

Moderner Kompaktwagen des C-Segments, 3-Türer, 5-Türer, Turnier.

Karosseriestruktur

Computeroptimierte, selbsttragende verschweißte Ganzstahlkarosserie, Fahrgastsicherheitszelle, definierte Knautschzonen vorne und hinten, direkt verglaste Frontscheibe.

Sicherheitsausstattung

Intelligent Protection System mit auslösbaren Frontairbags und Sensorsystem für die Erkennung der Unfallschwere, Kopf/Schulter-Airbags zum seitlichen Schutz der Insassen auf Vorder- und Rücksitzen, pyrotechnische Sicherheitsgurtstraffer und progressiv arbeitende Gurtkraftbegrenzer für Fahrer und Beifahrer, wegklappbare Pedalerie, Antiblockier-System ABS mit Bremsassistent sowie Sicherheits- und Stabilitätsprogramm ESP serien-

mäßig, steife Fahrgastsicherheitszelle mit kraftabsorbierenden Knautschzonen vorne und hinten.

Stoßfängersystem

Widerstandsfähiges, vollausgeformtes und verstärktes Polypropylen.

Korrosionsschutz

Mehrstufiger Farb- und Korrosionsschutz auftrag einschließlich galvanischer Verzinkung der Karosserie, Sprüh-Phosphatierung, elektrostatisch aufgetragener Primer, Füller, Grundierung, Wachs-Hohlraumversiegelung, PVC Unterbodenschutz, Steinschlagschutz; Versiegelung der Karosserie-Verbindungsstellen mit rosthemmendem Dichtungsmaterial, Kunststoff-Innenkotflügel vorn, textile Innenkotflügel hinten; Kunststoffschutzleiste im Heckklappenbereich.

Fahrwerk

Vorne

Einzelradaufhängung an McPherson-Federbeinen, versetzte Schraubenfeder/ Gasdruckstoßdämpfer-Kombination, untere achsparallele Dreiecksquerlenker mit optimierten Lagerbuchsen, an separatem Fahrschemel montiert.

Hinten

Multilink-Einzelradaufhängung als „Schwertlenker“-Hinterachse, montiert an verstärktem Hilfsrahmen, Querstablisator, Gasdruckstoßdämpfer.

Sportfahrwerk (nicht erhältlich für „Ghia“-Ausstattung) mit speziellen Querstablisatoren sowie Feder/ Dämpfer-Einheit, Bodenfreiheit vorne um 10 mm, hinten um 8 mm reduziert.

Lenkung

Art

Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung
Hydraulische Servolenkung (HPAS) in Verbindung mit 1,4l und 1,6l Benzinmotoren.
Elektro-hydraulische Servolenkung (EHPAS) (nicht erhältlich für 1,4l und 1.6l Benziner), EHPAS mit Personalisierungs-Option für die individuelle Wahl des Grads der Servounterstützung (nicht erhältlich für HPAS sowie „Ambiente“ und „Trend“-Ausstattungen).

Wendekreis (m) – 10,7 m, Bordstein zu Bordstein; 2,9 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag.

Bremsen

Art

Serienmäßig elektronisches Vierkanal-ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD), hydraulisches Zweikreis-Bremssystem (diagonal geteilt) mit Bremsdruckregelventil und Bremskraftverstärker, serienmäßiges ESP und Bremsassistent (EBA). Vorn innenbelüftete Scheibenbremsen, hinten Scheibenbremsen.

Vorne

16-Zoll Bereifung: 300 mm Durchmesser, 25 mm Dicke, innenbelüftete Scheiben / 15-Zoll Bereifung: 278 mm x 25 mm innenbelüftet.

Hinten

Scheiben: 265 mm x 11 mm oder 280 mm x 11 mm (abhängig von Motorisierung und Modelltyp).

Räder und Reifen*

Art	Stahl	Leichtmetall	Design-Stahlräder	Leichtmetall
Größe	6 x 15 Zoll	6 x 15 Zoll	6 x 16 Zoll	6,5 x 17 Zoll
Bereifung	195/65 R15	195/65 R15	205/55 R16	205/55 R17

* Rad/Reifenkombinationen hängen von motorisierung, Ausstattungsvariante und von der Wunschausstattung ab. Komplette Aufzählung der möglichen Kombinationen siehe CD.

ABMESSUNGEN

Außen

3- und 5-türig

Turnier

Länge (mm)	4342	4473
Überhang vorne (mm)	871	871
Überhang hinten (mm)	833	963
Radstand (mm)	2640	2640
Höhe (mm)	1447	1447
Breite (mm), ohne Spiegel	1840	1840
Spurweite vorne (mm)	1535	1535
Spurweite hinten (mm)	1531	1531

Innen

Fußraum vorne (mm)	1058	1058
Schulterraum vorne (mm)	1404	1404
Kopfraum vorne (mm)	999	999
Fußraum hinten (mm)	906	906
Schulterraum hinten (mm)	1381	1381
Kopfraum hinten (mm)	978	1009
Kniefreiheit hinten (mm)	31	31

Gepäckraum*

3- und 5-türig

Turnier

Kofferraumvolumen nach VDA (Liter)	385	475
Kofferraumvolumen nach VDA (Liter) Sitzbank und -lehne geklappt	1245	1525
Ladelänge am Boden bis Rücksitze (mm)	927	1042
Ladebreite zwischen Radhäusern (mm)	1050	1159
Ladelänge am Boden bis Vordersitze (mm)	1530	1675
Ladehöhe dachhoch (mm)	833	890

* Vorläufige Daten

Tankinhalt

Kraftstoff-Tankvolumen (Liter)	55	55
--------------------------------	----	----

Gewichte*

	3-türig	5-türig	Turnier
Minimales Leergewicht (kg) ¹	1229 - 1408	1247 - 1421	1277 - 1478
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1690 - 1860	1710 - 1875	1750 - 1950
Maximale Anhängelast (kg)	700 - 1500	700 - 1500	700 - 1500

¹ Leergewicht einschließlich Fahrer (75 kg), Betriebsstoffen und befüllten Kraftstofftanks (90 %).

* Vorläufige Daten. Eine vollständige Auflistung der Gewichte siehe CD.



1,4-Liter-Duratec 16V – 59 kW (80 PS)

Hubraum (cm ³)	1388
Bohrung (mm)	76
Hub (mm)	76.5
Kraftstoffart	Super bleifrei, 95 ROZ
Leistung (kW/PS)	59 / 80
bei (min ⁻¹)	5.700
Drehmoment (Nm)	124
Spezifischer Mitteldruck p _{me} (bar)	11.5
bei (min ⁻¹)	3.500
Verdichtungsverhältnis	11,0:1
Zylinder	4, in Reihe
Zylinderkopf	Aluminium-Leichtmetall
Zylinderblock	Aluminium-Leichtmetall
Kurbelwelle	gegossene Kurbelwelle mit 8 Ausgleichsgewichten
Ventile pro Zylinder	4
Ventiltrieb	DOHC 16V
Ventilwinkel	42 Grad
Ventilgrößen (mm)	Einlass: 30,1 Auslass: 24,1
Nockenwellenantrieb	Zahnriemen
Kolben	reibungsoptimierte Aluminium-Leichtmetallkolben
Pleuel	Sinterstahl-Pleuel mit bruchgetrenntem Pleuelauge
Motorsteuerung	Siemens
Kraftstoffeinspritzung	sequenzielle elektronische Multipoint-Einspritzung
Zündung	kontaktlose elektronische Zündung
Abgasregelung	3-Wege-Katalysator mit Lambdaregelung
Abgaseinstufung	Euro 3 und Euro 4

1,6-Liter-Duratec 16V – 74 kW (100 PS)

Hubraum (cm ³)	1596
Bohrung (mm)	79
Hub (mm)	81.4
Kraftstoffart	Super bleifrei, 95 ROZ
Leistung (kW/PS)	74 / 100
bei (min-1)	5.500
Drehmoment (Nm)	150
Spezifischer Mitteldruck p _{me} (bar)	11,8
bei (min-1)	4000
Verdichtungsverhältnis	11,0:1
Zylinder	4, in Reihe
Zylinderkopf	Aluminium-Leichtmetall
Zylinderblock	Aluminium-Leichtmetall
Kurbelwelle	gegossene Kurbelwelle mit 8 Ausgleichsgewichten
Ventile pro Zylinder	4
Ventiltrieb	DOHC 16V
Ventilwinkel	42 Grad
Ventilgrößen (mm)	Einlass: 30,1 Auslass: 24,1
Nockenwellenantrieb	Zahnriemen
Kolben	reibungsoptimierte Aluminium-Leichtmetallkolben
Pleuel	Sinterstahl-Pleuel mit bruchgetrenntem Pleuelauge
Motorsteuerung	Siemens
Kraftstoffeinspritzung	sequenzielle elektronische Multipoint-Einspritzung
Zündung	kontaktlose elektronische Zündung
Abgasregelung	Dreiwege-Katalysator
Abgaseinstufung	Euro 4

1,6-Liter-Duratec Ti-VCT 16V – 84 kW (115 PS)

Hubraum (cm ³)	1596
Bohrung (mm)	79
Hub (mm)	81,4
Kraftstoffart	Super bleifrei, 95 ROZ
Leistung (kW/PS)	84 / 115
bei (min-1)	6. 000
Drehmoment (Nm)	155
Spezifischer Mitteldruck p _{me} (bar)	12.2
bei (min-1)	4.150
Verdichtungsverhältnis	11,0:1
Zylinder	4, in Reihe
Zylinderkopf	Aluminium-Leichtmetall
Zylinderblock	Aluminium-Leichtmetall
Kurbelwelle	gegossene Kurbelwelle mit 8 Ausgleichsgewichten
Ventile pro Zylinder	4
Ventiltrieb	DOHC 16V
Ventilwinkel	42 Grad
Ventilgrößen (mm)	Einlass: 30,1 Auslass: 24,1
Nockenwellenantrieb	Zahnriemen
Kolben	reibungsoptimierte Aluminium-Leichtmetallkolben
Pleuel	Sinterstahl-Pleuel mit bruchgetrenntem Pleuelauge
Motorsteuerung	Siemens
Kraftstoffeinspritzung	sequenzielle elektronische Multipoint-Einspritzung
Zündung	kontaktlose elektronische Zündung
Abgasregelung	Dreiwege-Katalysator
Abgaseinstufung	Euro 4



2,0-Liter-Duratec 16V – 107 kW (145 PS)

Hubraum (cm ³)	1.999
Bohrung (mm)	87,5
Hub (mm)	83,1
Kraftstoffart	Super bleifrei, 95 ROZ
Leistung (kW/PS)	107 / 145
bei (min ⁻¹)	6. 000
Drehmoment (Nm)	185
Spezifischer Mitteldruck p _{me} (bar)	11,63
bei (min ⁻¹)	4.500
Verdichtungsverhältnis	10,8:1
Zylinder	4, Reihe
Zylinderkopf	Aluminium-Leichtmetall
Zylinderblock	Aluminium-Leichtmetall
Kurbelwelle	gegossene Kurbelwelle mit 4 Ausgleichsgewichten
Ventile pro Zylinder	4
Ventiltrieb	DOHC 16V
Ventilwinkel	39 Grad
Ventilgrößen (mm)	Einlass: 35,0 Auslass: 30,0
Nockenwellenantrieb	leise arbeitende Zahnkette mit hydraulischem Kettenspanner
Kolben	Leichtmetallkolben mit kurzem Kolbenhemd, graphitbeschichtet
Pleuel	Sinterstahl-Pleuel, bruchgetrenntes großes Pleuelauge
Motorsteuerung	Visteon EMS 7
Kraftstoffeinspritzung	sequenzielle elektronische Multipoint-Einspritzung
Zündung	kontaktlose elektronische Zündung
Abgasregelung	Dreiwege-Katalysator mit Lambaregelung
Abgaseinstufung	Euro 3 und Euro 4

1,6-Liter Duratorq TDCi – 81 kW (109 PS)

Hubraum (cm ³)	1.560
Bohrung (mm)	75
Hub (mm)	88,3
Kraftstoffart	Diesel
Leistung (kW/PS)	81 / 109
bei (min ⁻¹)	4.000
Drehmoment (Nm)	240
Spezifischer Mitteldruck p _{me} (bar)	19,3
bei (min ⁻¹)	1.750
Verdichtungsverhältnis	18:1
Zylinder	4, in Reihe
Zylinderkopf	Aluminium-Leichtmetall
Zylinderblock	Aluminium-Leichtmetall
Kurbelwelle	geschmiedete Kurbelwelle
Ventile pro Zylinder	4
Ventiltrieb	SOHC 8V
Ventilgrößen (mm)	Einlass: 24,4 Auslass: 22,0
Nockenwellenantrieb	Zahnriemen/Kette
Kolben	Aluminium-Leichtmetall
Pleuel	geschmiedete Pleuel, bruchgetrenntes großes Pleuelauge
Motorsteuerung	Bosch
Kraftstoffeinspritzung	Common-Rail-Direkteinspritzung der zweiten Generation, Turbolader
Abgasregelung	Oxidationskatalysator, motornahe Abgasrückführung
Abgaseinstufung	Euro 3 (Euro 4 mit Diesel-Partikelfilter)

2,0-Liter Duratorq TDCi – 100 kW (136 PS)

Hubraum (cm ³)	1.997
Bohrung (mm)	85
Hub (mm)	88
Kraftstoffart	Diesel
Leistung (kW/PS)	100 / 136
bei (min ⁻¹)	4.000
Drehmoment (Nm)	320
Spezifischer Mitteldruck p _{me} (bar)	20,1
bei (min ⁻¹)	2.000
Verdichtungsverhältnis	18:1
Zylinder	4, in Reihe
Zylinderkopf	Aluminium-Leichtmetall
Zylinderblock	Grauguss
Kurbelwelle	geschmiedete Kurbelwelle
Ventile pro Zylinder	4
Ventiltrieb	SOHC 8V
Ventilgrößen (mm)	Einlass: 28,2 Auslass: 23,16
Nockenwellenantrieb	Zahnriemen/Kette
Kolben	Aluminium-Leichtmetall
Pleuel	geschmiedete Pleuel, bruchgetrenntes großes Pleuelauge
Motorsteuerung	Bosch
Kraftstoffeinspritzung	Common-Rail-Direkteinspritzung der zweiten Generation, Turbolader
Abgasregelung	Oxidationskatalysator, motornahe Abgasrückführung
Abgaseinstufung	Euro 3 (Euro 4 mit Diesel-Partikelfilter)

	1,4-Liter Duratec (59 kW/ 80PS)	1,6-Liter Duratec (74 kW / 100 PS)	1,6-Liter Duratec (74 kW / 100 PS)	1,6-Liter Duratec Ti-VCT (84 kW /115 PS)	2,0-Liter Duratec (107 kW /145 PS)	1,6-Liter Duratorq TDCi (81 kW / 109 PS)	1,6-Liter Duratorq TDCi (81 kW / 109 PS)	2,0-Liter Duratorq TDCi (100 kW / 136 PS)
Getriebe	IB5 Schaltgetriebe	IB5 Schaltgetriebe	FN Automatik	IB5 Schaltgetriebe	MTX 75 Schaltgetr.	MTX 75 Schaltgetr.	CFT23 CVT	MMT6 Schaltgetr.
Kupplungsdurchmesser (mm)	210	210	-	210	228	240	Drehmomentwandler	240
6. Gang	-	-	-	-	-	-	-	2,025
5. Gang	0,878	0,878	-	0,878	3,26	2,91	-	2,52
4. Gang	1,108	1,108	0,726	1,108	4,17	3,14	-	3,43
3. Gang	1,414	1,414	1,000	1,414	5,87	4,58	-	5,05
2. Gang	2,038	2,038	1,498	2,038	8,67	6,98	-	7,59
1. Gang	3,583	3,583	2,816	3,583	13,8	12,5	-	12,53
Rückwärtsgang	3,615	3,615	2,649	3,615	15,1	12,7	-	11,93
Achsübersetzung	4,059	4,059	4,203	4,059	4,06	3,41	-	4.07 [1-4] 2.85 [5,6,Rev]

* Vorläufige Daten

	1,4-Liter Duratec (59 kW/ 80PS)	1,6-Liter Duratec (74 kW / 100 PS)	1,6-Liter Duratec (74 kW / 100 PS) Automatik	1,6-Liter Duratec Ti-VCT (84 kW /115 PS)	2,0-Liter Duratec (107 kW /145 PS)	1,6-Liter Duratorq TDCi (81 kW / 109 PS)	1,6-Liter Duratorq TDCi (81 kW / 109 PS) CVT	2,0-Liter Duratorq TDCi (100 kW / 136 PS)
Abgasnorm	Euro4	Euro4	Euro4	Euro4	Euro4	Euro4 mit DPF	Euro3	Euro4 mit DPF
CO2 Emissionen (g/km)	159	161	180	155	170	127	146	148
Verbrauch ¹ städtisch l / 100km	8,7	8,7	10,4	8,7	9,8	6,2	6,9	7,4
Verbrauch ¹ außerstädtisch l / 100km	5,4	5,5	5,9	5,1	5,4	4	4,7	4,6
Verbrauch ¹ insgesamt l / 100km	6,6	6,7	7,5	6,4	7,1	4,8	5,5	5,6
Höchstgeschw. km/h	164	180	172	190	206	188	183	203
Beschleunigung 0-100 km/h	14,1 s	11,9 s	13,6 s	10,8 s	9,2 s	10,9 s	11,5 s	9,3 s

¹ Verbrauch gemäß 93/116/EG. Fahrleistungen und Verbrauchswerte gelten für Fahrzeuge mit Grundausstattung.

* Vorläufige Daten